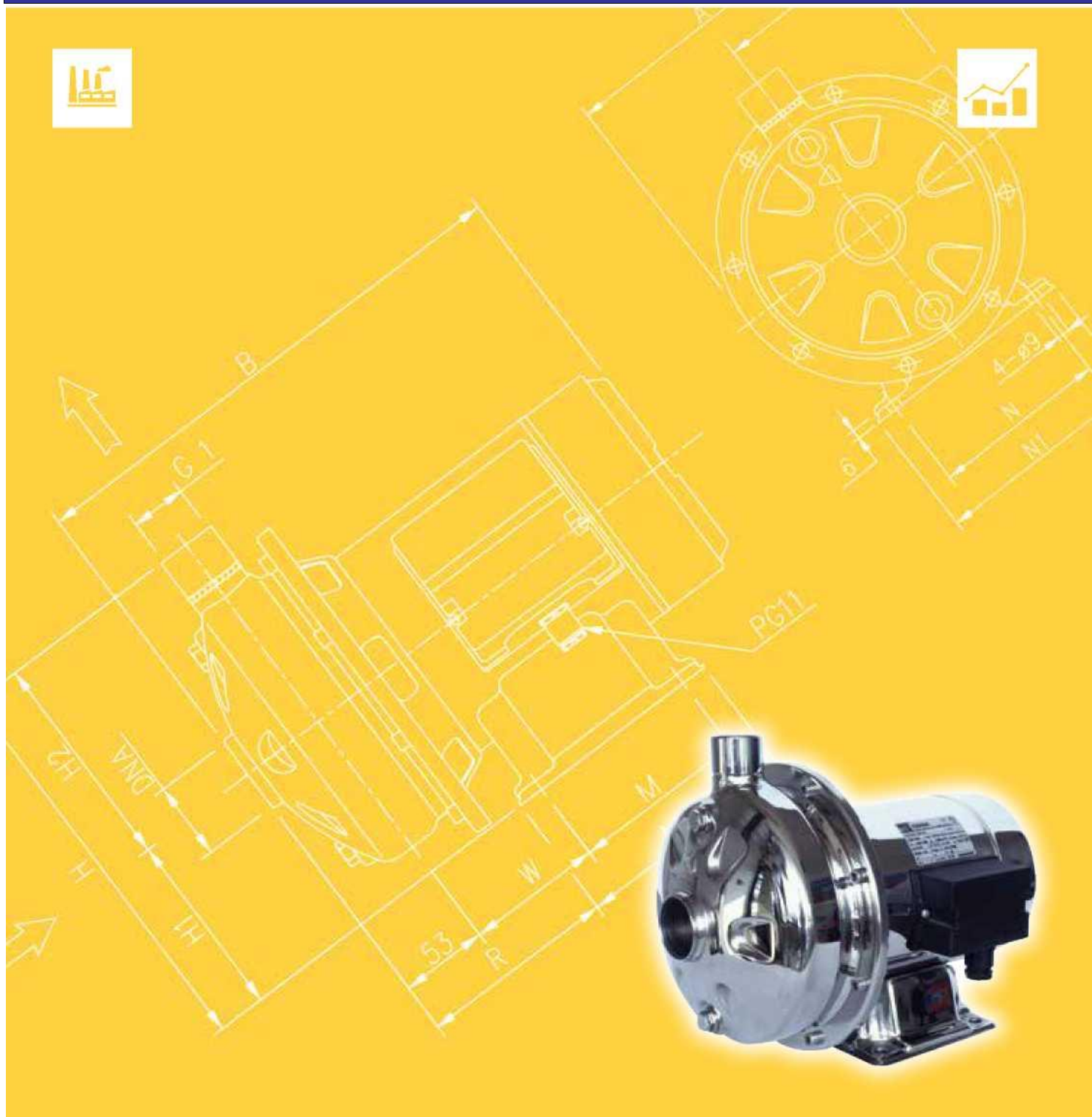




Японские технологии с 1912 г.

CD

Технический каталог, 50 Гц

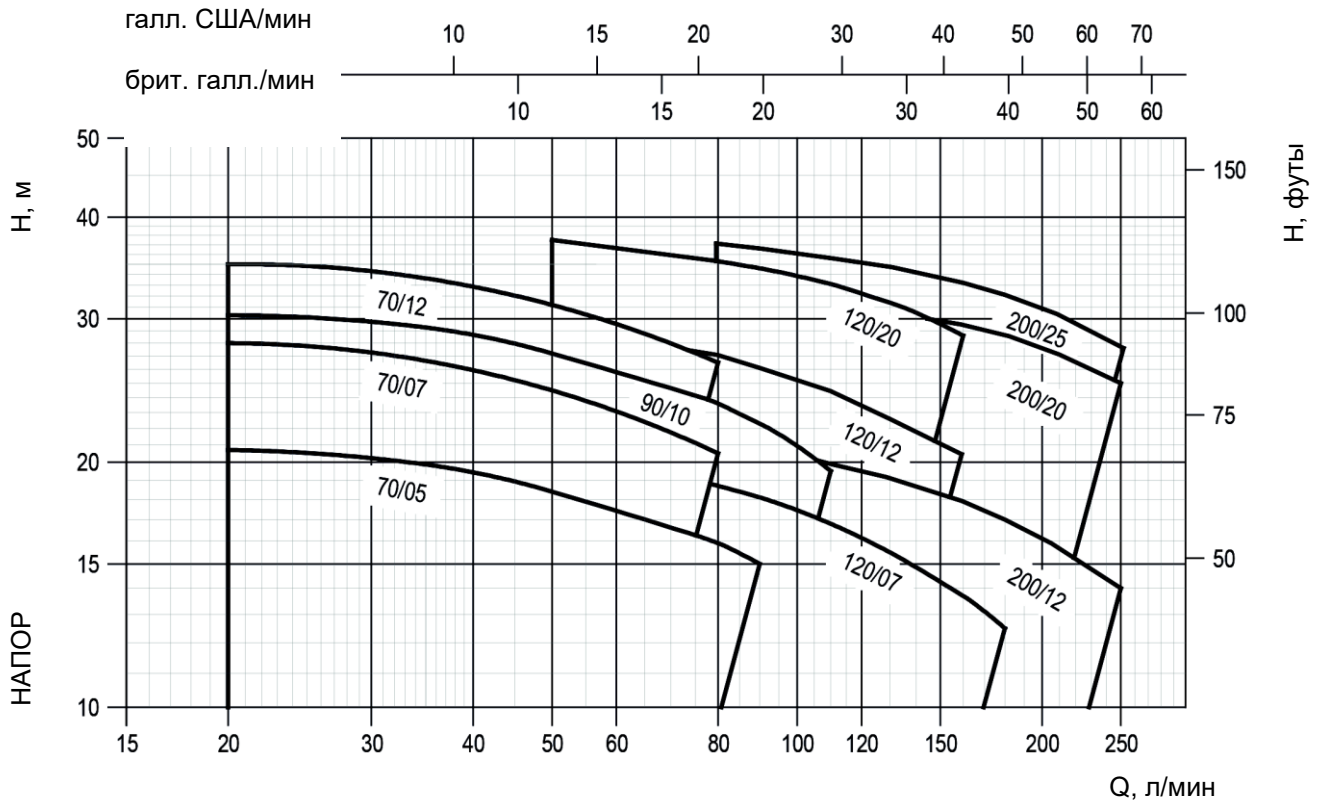


	Стр.
<b>- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	<b>2</b>
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН и ТАБЛИЦА ПОДБОРА НАСОСОВ ПО РАСХОДНО-НАПОРНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ	3
МАРКИРОВКА	4
ОСОБЕННОСТИ РАСХОДНО-НАПОРНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК	5
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, CD 70	6
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, CD 90	7
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, CD 120	8
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, CD 200	9
<b>- КОНСТРУКЦИЯ</b>	<b>10</b>
ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА, CD 70/05-70/07-90/10	10
ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА, CD 70/12-120/07-120/20	11
ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА, CD 120/12-200/12-200/20-200/25	12
ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ	14
ПОДШИПНИКИ	15
<b>- РАЗМЕРЫ И МАССА</b>	<b>16</b>
НАСОС	16
УПАКОВКА	17
<b>- ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ</b>	<b>18</b>
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	18
ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	18

НАСОС		
Перекачиваемая жидкость	Тип жидкости	Чистая вода, слабоагрессивные жидкости
	Температура °C	Не менее -5 Не более +90 стандартные версии Не более +110 (H, HS, HW, HSW) Не более +120 (E, Q1AEGG, VAEGG, U3U3EGG, Q1U3EGG, U3CEGG)
Макс. рабочее давление	МПа	0,8
Конструкция	Рабочее колесо	Центробежное закрытого типа
	Тип уплотнения	Торцевое уплотнение
	Подшипник	Закрытый шариковый подшипник электродвигателя
Соединение с трубопроводом	Всасывающий патрубок	G1" <sup>1</sup> / <sub>4</sub> (G1" <sup>1</sup> / <sub>2</sub> CD 200) UNI ISO 228-1
	Напорный патрубок	G1" UNI ISO 228-1
Материал	Корпус	EN 1.4301 (AISI 304)
	Рабочее колесо	EN 1.4301 (AISI 304)
	Крышка корпуса	EN 1.4301 (AISI 304)
	Уплотнение вала	Керамика/графит/NBR (специальные варианты исполнения - см. на стр. 13)
	Вал	AISI 303 (в месте контакта с жидкостью)
	Кронштейн	EN 1.4301 (AISI 304)
Действующий стандарт испытаний		ISO 9906:2012, класс 3B

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Электродвигатель закрытого типа с принудительным воздушным охлаждением	
	1 фаза	3 фазы
Класс эффективности (Директива 1781/2019)	-	IE3
Число полюсов	2	
Скорость вращения мин <sup>-1</sup>	≈2800	
Класс изоляции	F	
Степень защиты (CEI EN 60034-5)	IP 55	
Мощность	кВт	0,37 - 1,5
	л.с.	0,5 - 2
Частота	Гц	50
Напряжение электрического питания	В	230 ±10%
Конденсатор	Встроено	-
Защита от перегрузки	Встроено	Должна быть предусмотрена пользователем
Материал корпуса	EN 1.4301 (AISI 304)	
Материал опорной плиты/опоры электродвигателя	EN 1.4301 (AISI 304)	
Размеры кабельного ввода	PG11	

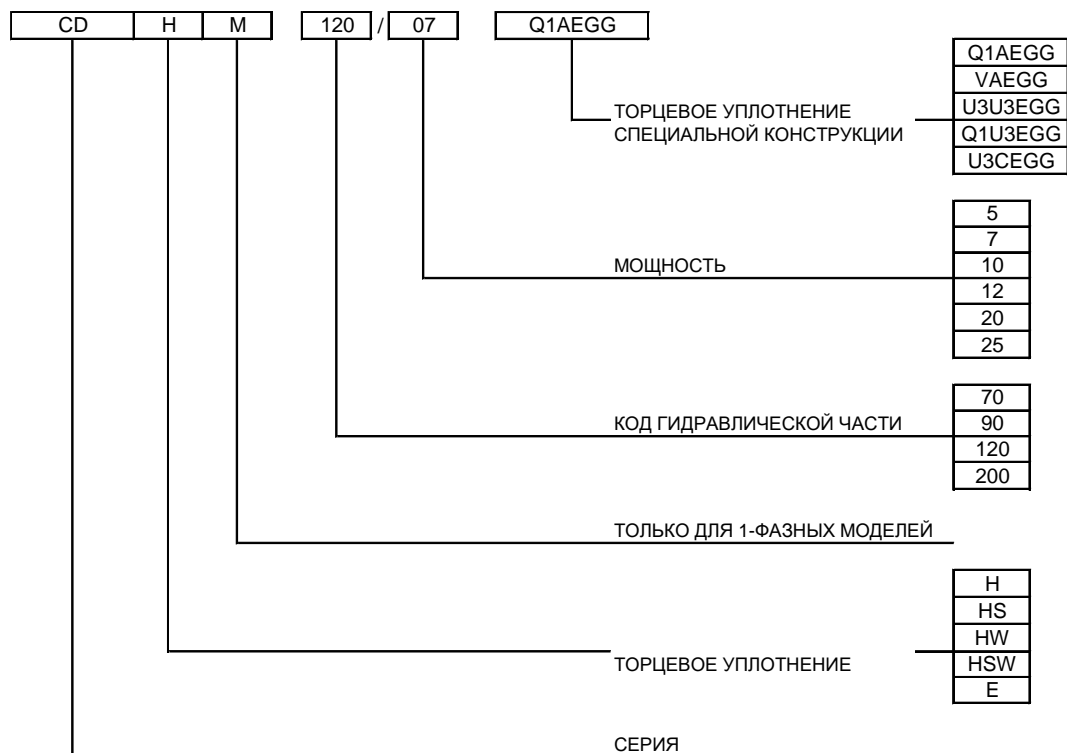
## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



## ТАБЛИЦА ПОДБОРА НАСОСОВ ПО РАСХОДНО-НАПОРНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ

Модель насоса		Расход Q											
		л/мин	0	20	50	80	90	110	130	160	180	210	250
1 фаза	3 фазы	м³/ч	0	1,2	3,0	4,8	5,4	6,6	7,8	9,6	10,8	12,6	15,0
Манометрический напор H, м													
CDM 70/05	CD 70/05	21,1	20,3	18,3	16,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CDM 70/07	CD 70/07	29,7	28,1	25,5	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 70/12	CD 70/12	35,5	33,7	30,7	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 90/10	CD 90/10	30,5	29,1	26,6	23,4	22,1	19,3	-	-	-	-	-	-
CDM 120/07	CD 120/07	23,1	-	21,1	19,7	19,2	18,2	17,1	15,2	13,8	-	-	-
CDM 120/12	CD 120/12	31,2	-	29,3	27,5	26,8	25,2	23,6	21	-	-	-	-
CDM 120/20	CD 120/20	40,5	-	38,5	37,2	36,8	35,8	34,7	32,7	-	-	-	-
CDM 200/12	CD 200/12	22,8	-	-	21,3	21	20,4	19,7	18,5	17,6	16	14	-
CDM 200/20	CD 200/20	34,5	-	-	32,6	32,3	31,7	31	30	29,2	28	26,2	-
-	CD 200/25	41	-	-	39,1	38,8	38	37,3	36	35	33,4	30,9	-

## МАРКИРОВКА



## ОСОБЕННОСТИ РАСХОДНО-НАПОРНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Ниже описаны особенности расходно-напорных характеристик, приведенных на следующих страницах.

Допуски - по ISO 9906:2012, класс 3В.

Характеристики построены для эффективной скорости вращения асинхронных 2-полюсных двигателей на 50 Гц

Измерения выполнялись с использованием чистой воды с температурой 20°C и кинематической вязкостью  $\nu = 1 \text{ мм}^2/\text{с}$  (1 сСт).

График кавитационного запаса получен усреднением при тех же условиях, в которых были построены расходно-напорные характеристики.

Кривая, отображенная сплошной линией - рекомендованный рабочий диапазон. Пунктирная кривая отображает весь рабочий диапазон, эксплуатация в данной области недопустима.

Для исключения перегрева не используйте насосы с подачей, превышающей подачу при максимальном КПД более чем на 10%.

Обозначения:

- Q = расход
- H = напор
- P<sub>2</sub> = мощность на валу насоса
- $\eta$  = КПД насоса
- NPSH = кавитационный запас
- MEI = коэффициент минимальной эффективности

Коэффициент минимальной эффективности (MEI) отражает качественный показатель насоса, связывая его размер и КПД.

Этот показатель определяется на основе гидравлического КПД и напора при максимальном КПД.

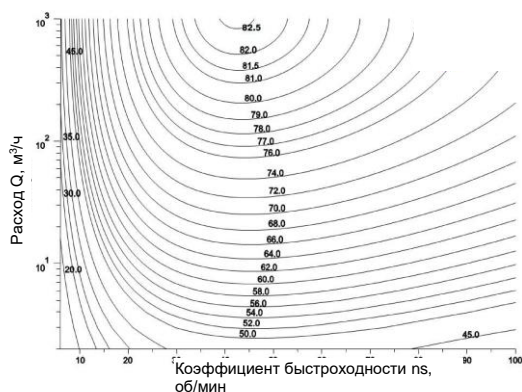
КПД насоса с подрезанным рабочим колесом обычно ниже, чем у насоса с рабочим колесом номинального диаметра.

Подрезка позволяет насосу работать в заданной точке при сниженном потреблении энергии.

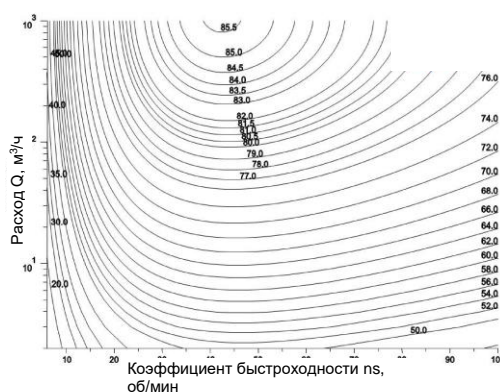
Коэффициент минимальной эффективности определяется для рабочего колеса номинального диаметра.

Работа насосов для воды в разных точках гидравлической кривой может быть более эффективной при управлении их работой, например, с помощью преобразователя частоты.

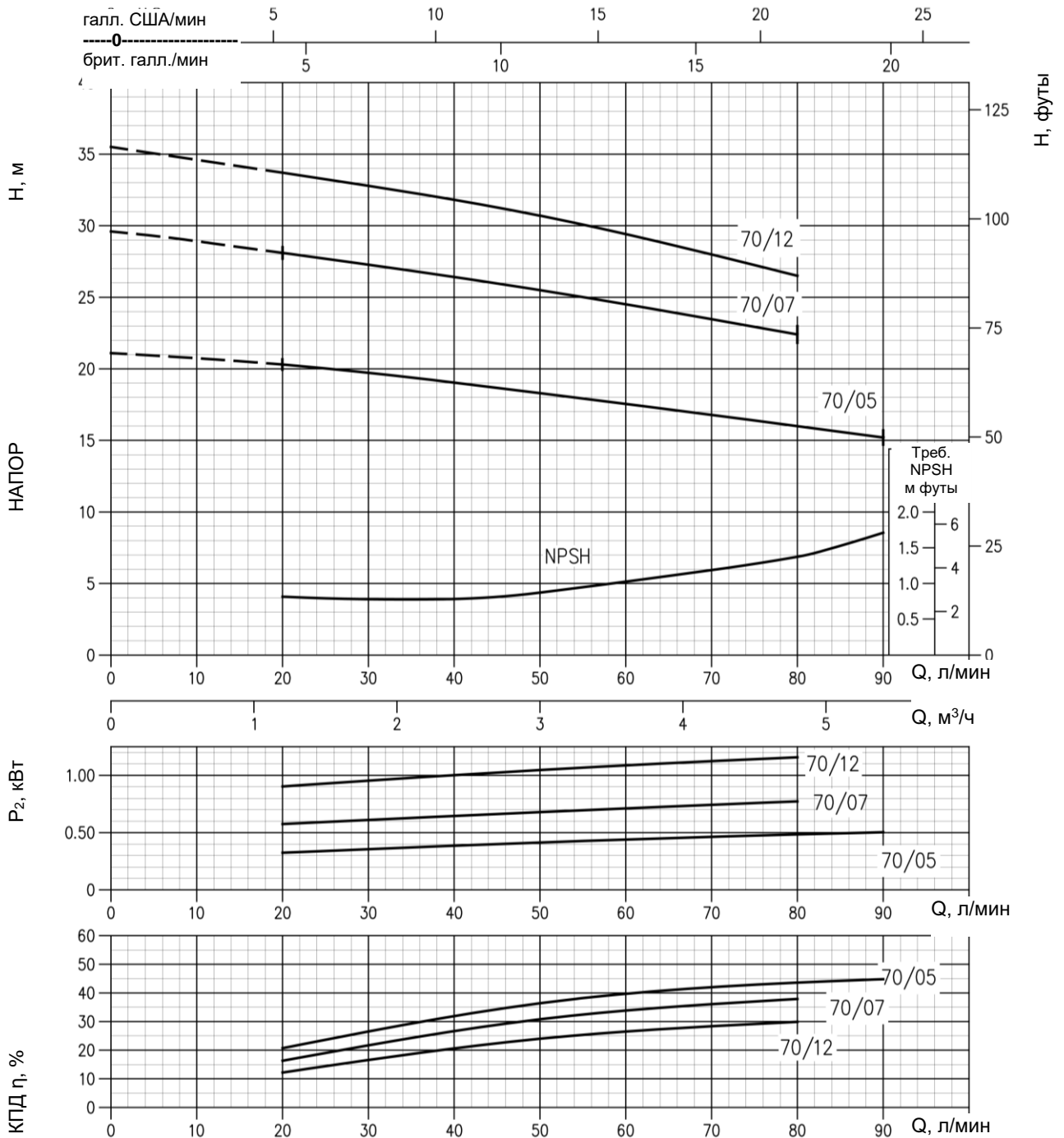
MEI = 0,4 для консольного насоса с жесткой муфтой, 2900 об/мин



MEI = 0,7 для консольного насоса с жесткой муфтой, 2900 об/мин

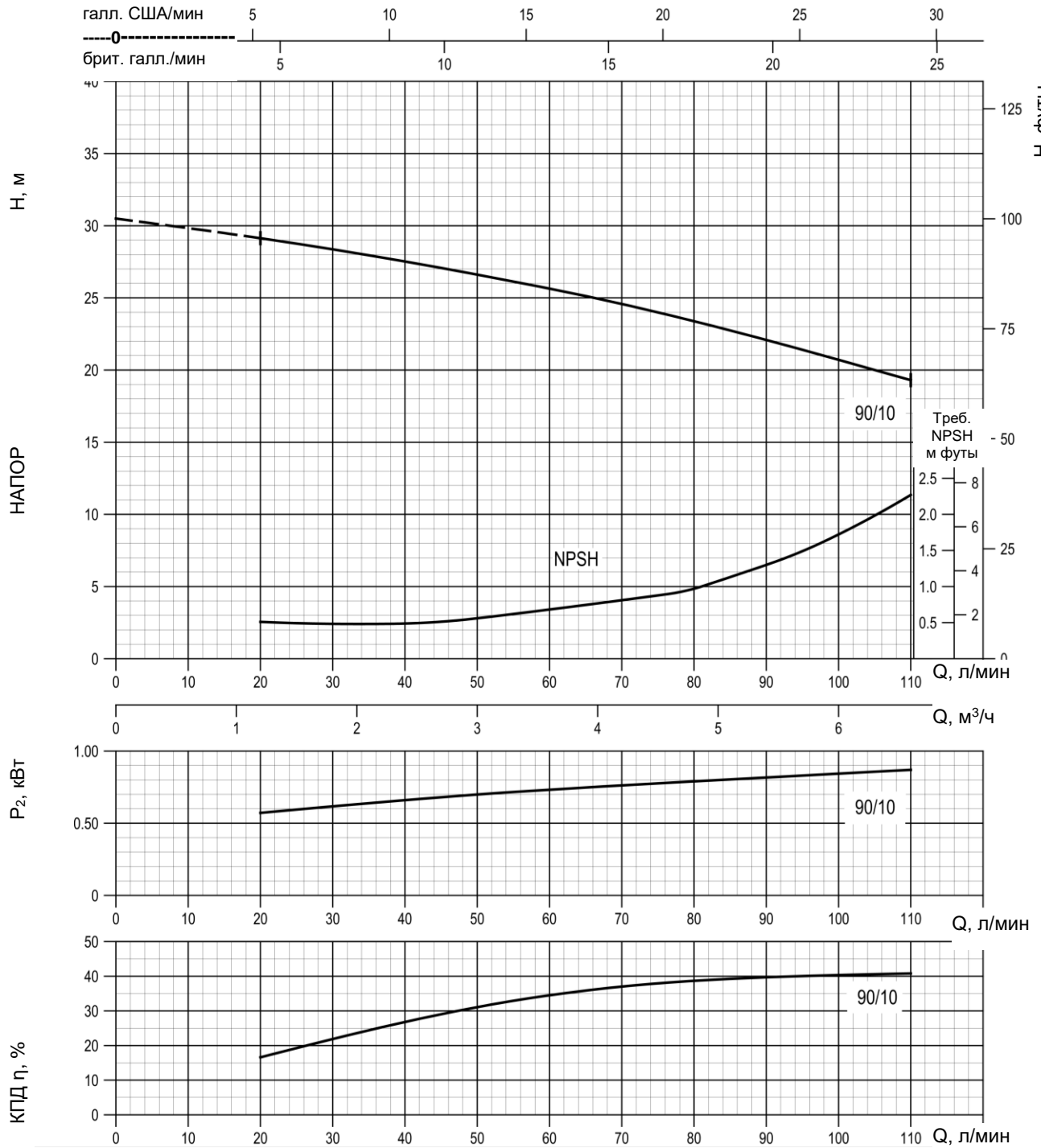


**CD 70/05 - диаметр рабочего колеса 132 мм**  
**CD 70/07 - диаметр рабочего колеса 157 мм**  
**CD 70/12 - диаметр рабочего колеса 176 мм**



Скорость вращения - около 2800 мин<sup>-1</sup>  
 Стандарт проведения испытаний: ISO 9906:2012, класс 3B

## CD 90/10 MEI > 0,40 - диаметр рабочего колеса 157 мм



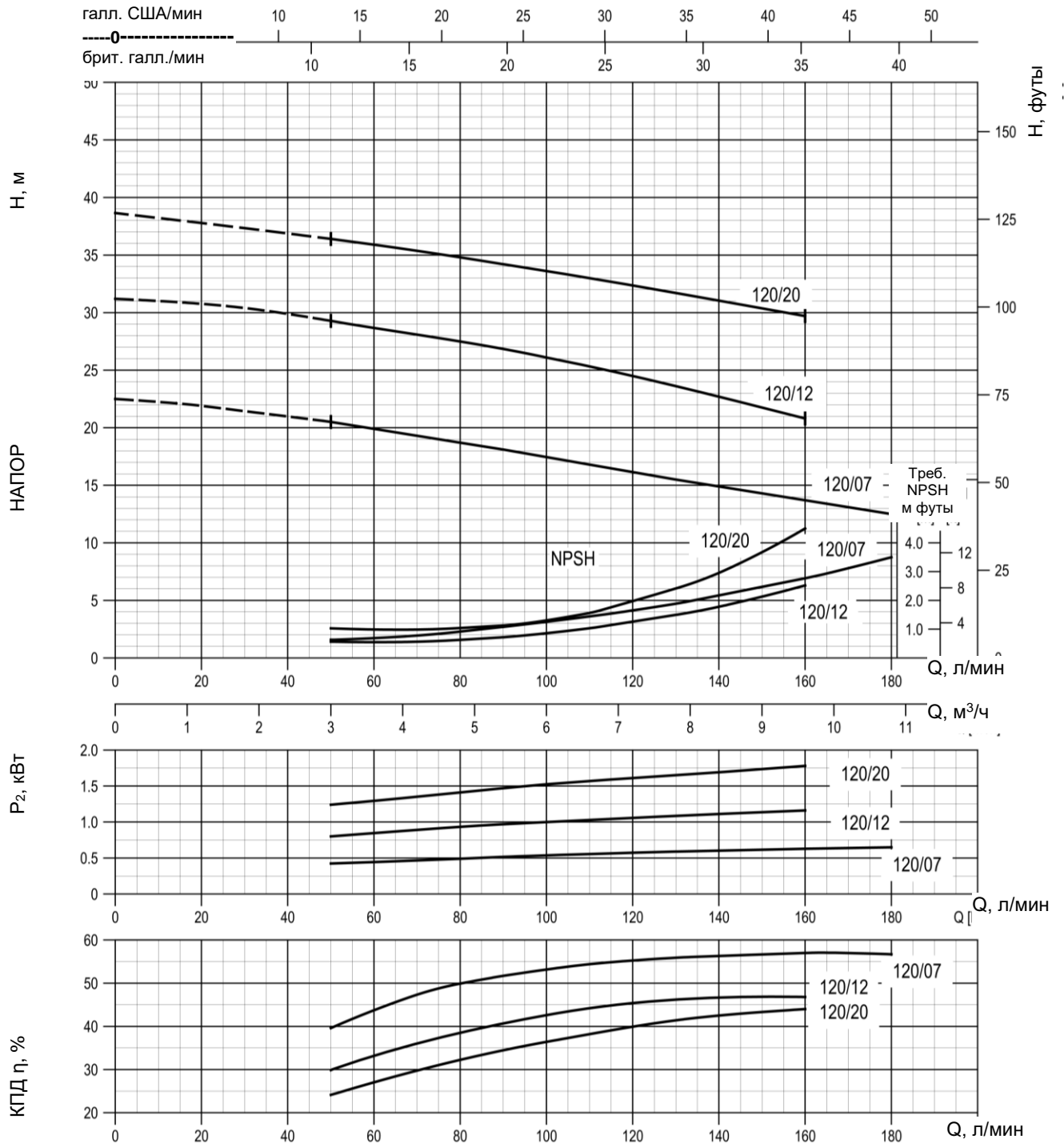
Скорость вращения - около 2800 мин<sup>-1</sup>  
 Стандарт проведения испытаний: ISO 9906:2012, класс 3B



**CD 120/07 MEI > 0,70 - диаметр рабочего колеса 132 мм**

**CD 120/12 MEI > 0,40 - диаметр рабочего колеса 157 мм**

**CD 120/20 MEI > 0,70 - диаметр рабочего колеса 176 мм**



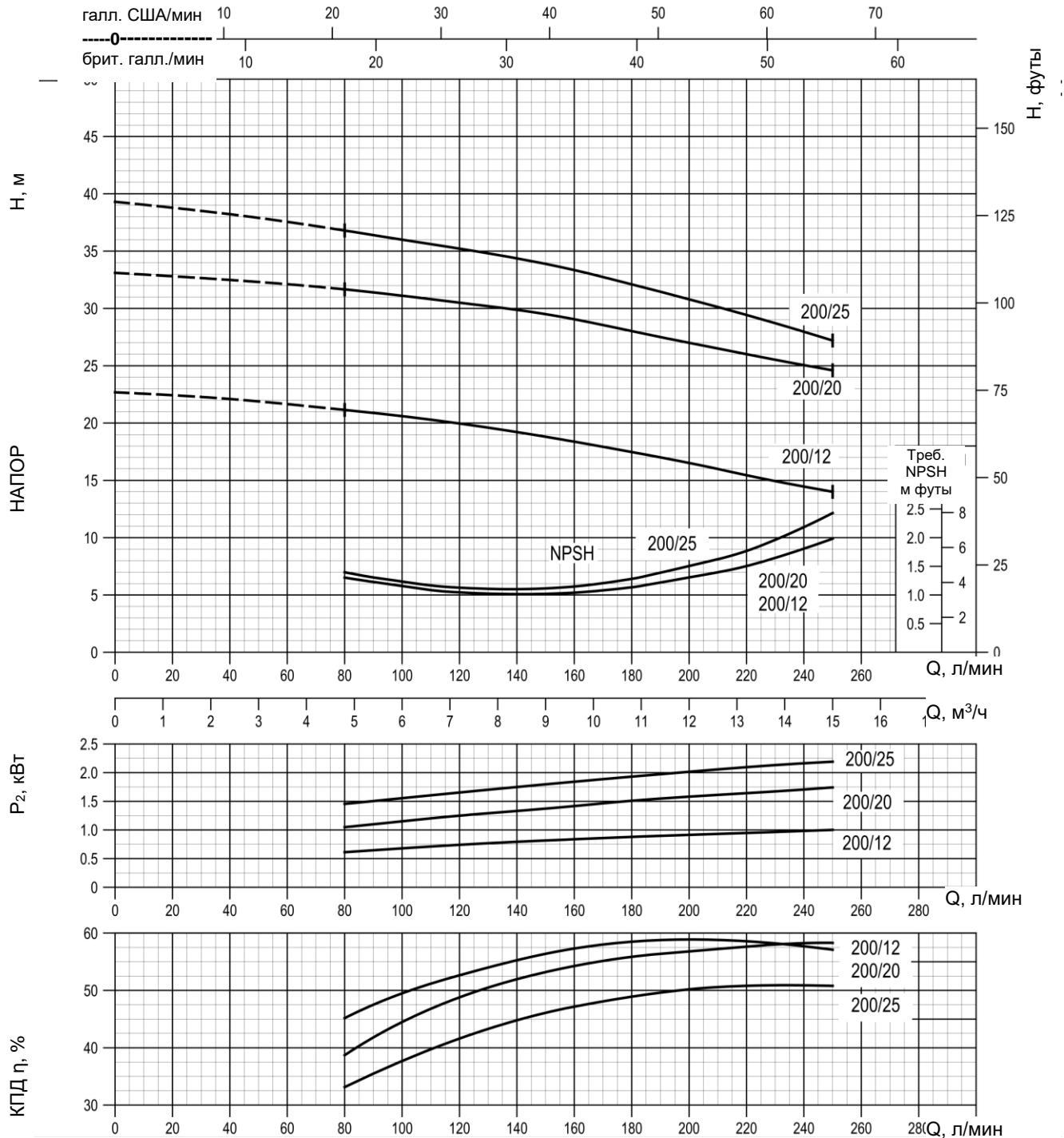
Скорость вращения - около 2800 мин<sup>-1</sup>

Стандарт проведения испытаний: ISO 9906:2012, класс 3

CD 200/12 MEI > 0,50 - диаметр рабочего колеса 132 мм

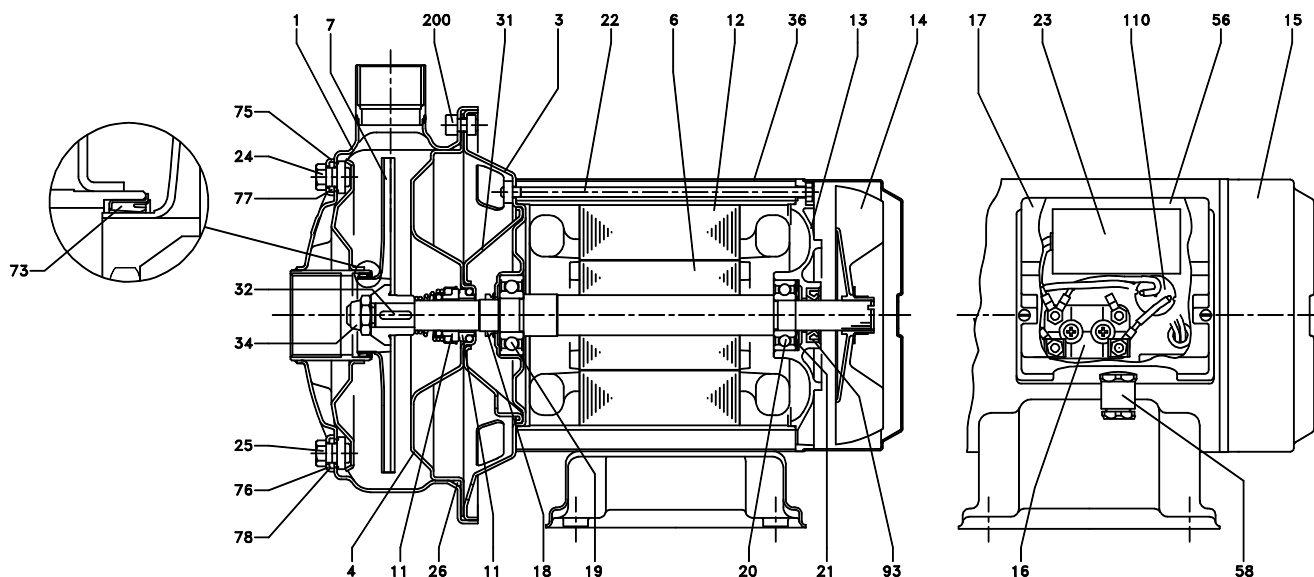
CD 200/20 MEI > 0,60 - диаметр рабочего колеса 157 мм

CD 200/25 MEI > 0,50 - диаметр рабочего колеса 176 мм



Скорость вращения - около 2800 мин<sup>-1</sup>  
 Стандарт проведения испытаний: ISO 9906:2012, класс 3B

### ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА CD 70/05 - 70/07 - 90/10



[1] Только для 1-фазных моделей

Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ	КОЛ-ВО
1	Корпус	AISI 304			1
3	Кронштейн электродвигателя	AISI 304			1
4	Крышка корпуса	AISI 304			1
6	Вал	AISI 303 (в месте контакта с жидкостью)			1
7	Рабочее колесо	AISI 304			1
11	Торцевое уплотнение [4]	Графит/керамика/NBR			1
12	Корпус электродвигателя со статором	-			1
13	Крышка электродвигателя	Алюминий			1
14	Вентилятор	РА			1
15	Крышка вентилятора	AISI 304			1
16	Клеммная коробка	-			1
17	Крышка клеммной коробки	РА66, с армированием стекловолокном, класс V-0			1
18	Дефлектор	NBR			1
19	Подшипник	-			1
20	Подшипник	-			1
21	Регулирующее кольцо	Сталь С70			1
22	Шпилька	Fe 420 (оцинк.)			4
23	Конденсатор [1]	-			1
24	Пробка заливного отверстия	AISI 304			1

Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ	КОЛ-ВО
25	Сливная пробка	AISI 304			1
26	Уплотнительное кольцо [2]	NBR			1
31	Упорный фланец	AISI 304			1
32	Шпонка	AISI 316	4x4x14	UNI 6604	1
34	Гайка крепления рабочего колеса	Нержавеющая сталь А2-70	M10x1,25	UNI 7474	1
36	Корпус двигателя	AISI 304			1
56	Прокладка крышки клеммной коробки	NBR			1
58	Кабельный ввод	-			1
73	Кольцо корпуса [3]	NBR			1
75	Шайба	AISI 304			1
76	Шайба	AISI 304			1
77	Уплотнительное кольцо [2]	NBR			1
78	Уплотнительное кольцо [2]	NBR			1
93	Манжетное уплотнение	NBR			1
110	Термозащита [1]	-			1
200	Винт 70/05, 70/07, 90/10 70/12	Нержавеющая сталь А2-70	M6X12 M8X14	UNI 5931	8

[2] FPM для H, HS, HW, HSW

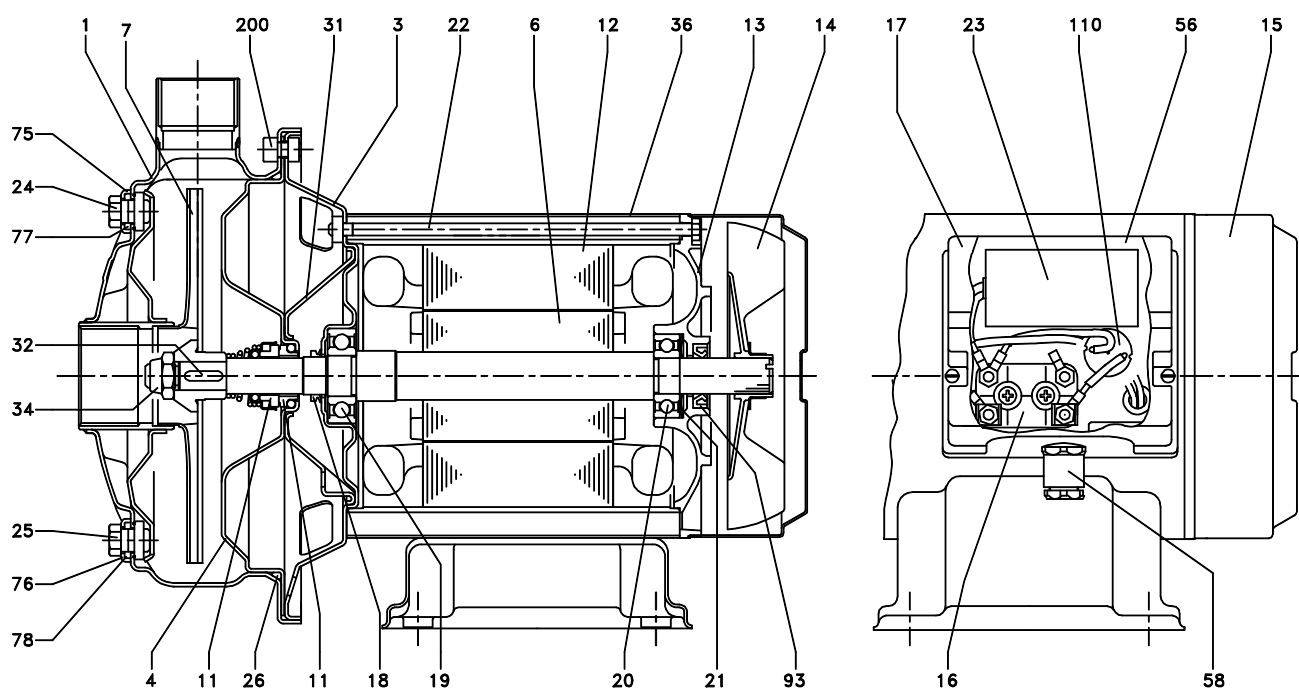
EPDM для E и торцевого уплотнения специальной конструкции

[3] FPM для моделей CDH 70/05, CDHS 70/05, CDHW 70/05, CDHSW 70/05, CDH 70/07, CDHS 70/07, CDHW 70/07, CDHSW 70/07, CDH 90/10, CDHS 90/10, CDHW 90/10, CDHSW 90/10

NBR для моделей CDE 70/05, 70/07, 90/10

[4] См. ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ, стр. 303-304

### ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА CD 70/12 - 120/07 - 120/20

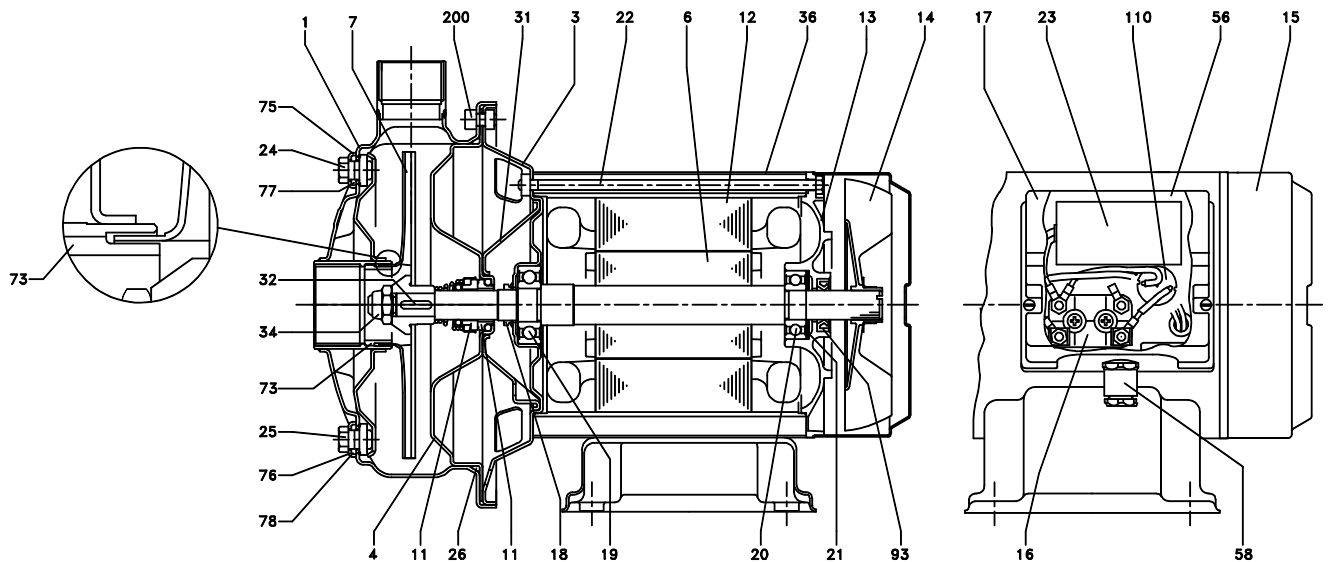


Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ	КОЛ-ВО
1	Корпус	AISI 304			1
3	Кронштейн электродвигателя	AISI 304			1
4	Крышка корпуса	AISI 304			1
6	Вал	AISI 303 (в месте контакта с жидкостью)			1
7	Рабочее колесо	AISI 304			1
11	Торцевое уплотнение [3]	Графит/керамика/NBR			1
12	Корпус электродвигателя со статором	-			1
13	Крышка электродвигателя	Алюминий			1
14	Вентилятор	РА			1
15	Крышка вентилятора	AISI 304			1
16	Клеммная коробка	-			1
17	Крышка клеммной коробки	РА66, с армированием стекловолокном, класс V-0			1
18	Дефлектор	NBR			1
19	Подшипник	-			1
20	Подшипник	-			1
21	Регулировочное кольцо	Сталь С70			1
22	Шпилька	Fe 420 (оцинк.)			4
23	Конденсатор [1]	-			1
24	Пробка заливного отверстия	AISI 304			1

Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ	КОЛ-ВО
25	Сливная пробка	AISI 304			1
26	Уплотнительное кольцо [2]	NBR			1
31	Упорный фланец	AISI 304			1
32	Шпонка	AISI 316	4x4x14	UNI 6604	1
34	Гайка крепления рабочего колеса	Нержавеющая сталь А2-70	M10x1,25	UNI 7474	1
36	Корпус двигателя	AISI 304			1
56	Прокладка крышки клеммной коробки	NBR			1
58	Кабельный ввод	-			1
73	Кольцо корпуса	-			1
75	Шайба	AISI 304			1
76	Шайба	AISI 304			1
77	Уплотнительное кольцо [2]	NBR			1
78	Уплотнительное кольцо [2]	NBR			1
93	Манжетное уплотнение	NBR			1
110	Термозащита [1]	-			1
200	Винт 120/07 70/12, 120/20	Нержавеющая сталь А2-70	M6X12 M8X14	UNI 5931	8

- [1] Только для 1-фазных моделей  
 [2] FPM для H, HS, HW, HSW  
 EPDM для E и торцевого уплотнения специальной конструкции  
 [3] См. **ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ**, стр. 13

### ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА CD 120/12 - CD 200/12 - CD 200/20 - CD 200/25

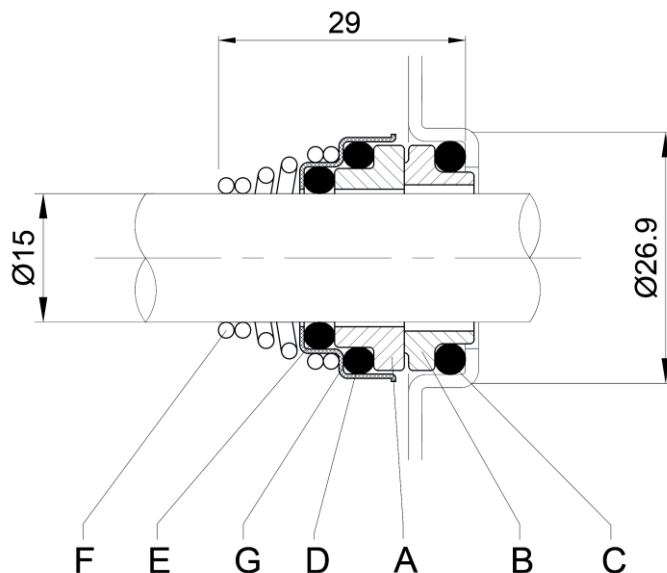


Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ	КОЛ-ВО
1	Корпус	AISI 304			1
3	Кронштейн электродвигателя	AISI 304			1
4	Крышка корпуса	AISI 304			1
6	Вал	AISI 303 (в месте контакта с жидкостью)			1
7	Рабочее колесо	AISI 304			1
11	Торцевое уплотнение	[3] Графит/керамика/NBR			1
12	Корпус электродвигателя со статором	-			1
13	Крышка электродвигателя	Алюминий			1
14	Вентилятор	РА			1
15	Крышка вентилятора	AISI 304			1
16	Клеммная коробка	-			1
17	Крышка клеммной коробки	РА66, с армированием стекловолокном, класс V-0			1
18	Дефлектор	NBR			1
19	Подшипник	-			1
20	Подшипник	-			1
21	Регулирующее кольцо	Сталь С70			1
22	Шлипка	Fe 420 (оцинк.)			4
23	Конденсатор	[1] -			1
24	Пробка заливного отверстия	AISI 304			1

Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ	КОЛ-ВО
25	Сливная пробка	AISI 304			1
26	Уплотнительное кольцо	[2] NBR			1
31	Упорный фланец	AISI 304			1
32	Шпонка	AISI 316	4x4x14	UNI 6604	1
34	Гайка крепления рабочего колеса	Нержавеющая сталь А2-70	M10x1,25	UNI 7474	1
36	Корпус двигателя	AISI 304			1
56	Прокладка крышки клеммной коробки	NBR			1
58	Кабельный ввод	-			1
73	Двойное кольцо	AISI 304			1
75	Шайба	AISI 304			1
76	Шайба	AISI 304			1
77	Уплотнительное кольцо	[2] NBR			1
78	Уплотнительное кольцо	[2] NBR			1
93	Манжетное уплотнение	NBR			1
110	Термозащита	[1] -			1
200	Винт	Нержавеющая сталь А2-70	M6X12	UNI 5931	8
	120/12 200/12 200/20 200/25		M8X14		

- [1] Только для 1-фазных моделей  
 [2] FPM для H, HS, HW, HSW  
 EPDM для E и торцевого уплотнения специальной конструкции  
 [3] См. ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ, стр. 13

## ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ



СТАНДАРТ  
+  
вариант L

ПОЗ.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ
A	Подвижное упл. кольцо	Керамика
B	Неподвижное упл. кольцо	Графит
C	Уплотнительное кольцо	NBR
D	Уплотнительное кольцо	NBR
E	Уплотнительное кольцо	NBR
F	Пружина	AISI 316
G	Обойма	AISI 304

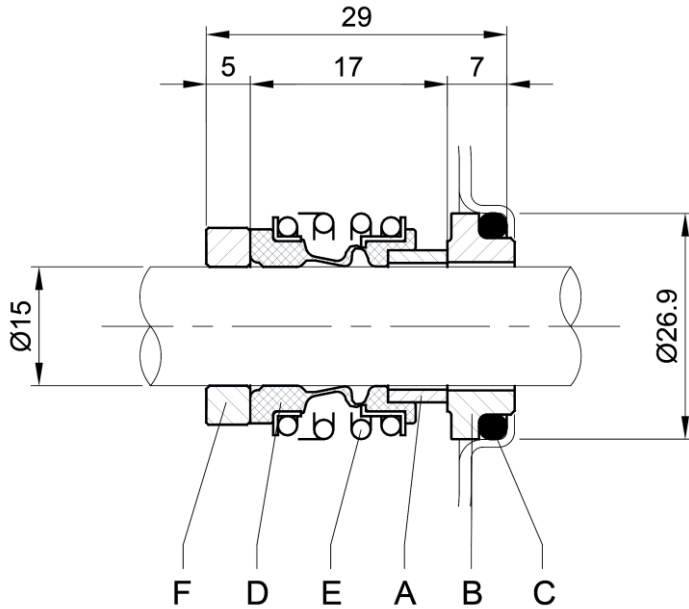
ПО ЗАПРОСУ

ПОЗ.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ			
		H	HW	HSW	E
A	Подвижное упл. кольцо	Керамика	Карбид вольфрама	Карбид кремния	Керамика
B	Неподвижное упл. кольцо	Графит	Карбид вольфрама	Карбид вольфрама	Графит
C	Уплотнительное кольцо	FPM	FPM	FPM	EPDM
D	Упл. кольцо	FPM	FPM	FPM	EPDM
E	Уплотнительное кольцо	FPM	FPM	FPM	EPDM
F	Пружина	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
G	Обойма	AISI 304	AISI 316	AISI 316	AISI 316

СПЕЦ. КОНСТРУКЦИЯ

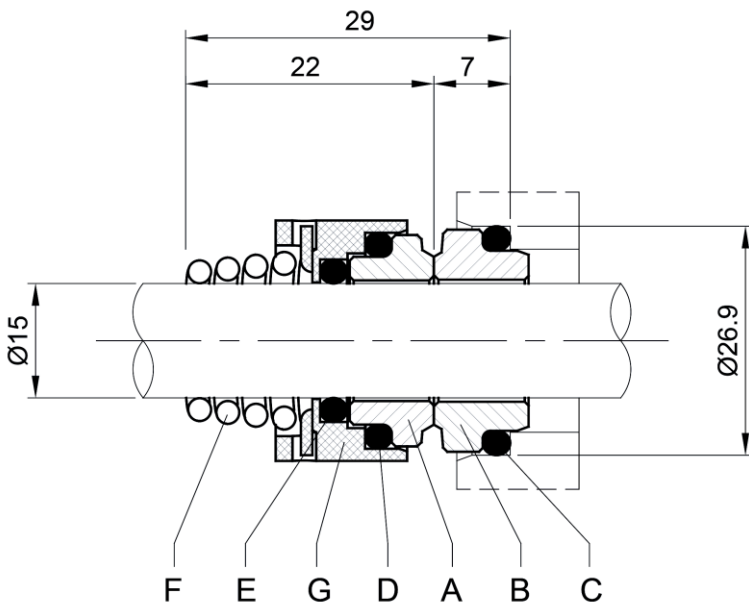
ПОЗ.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ			
		Q1U3EGG	VAEGG	U3U3EGG	U3CEGG
A	Подвижное упл. кольцо	Карбид кремния	Керамика	Карбид вольфрама	Карбид вольфрама
B	Неподвижное упл. кольцо	Карбид вольфрама	Металлиз. графит	Карбид вольфрама	Специальный графит
C	Уплотнительное кольцо	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
D	Уплотнительное кольцо	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
E	Уплотнительное кольцо	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
F	Пружина	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
G	Обойма	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316

## ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ



ПО ЗАПРОСУ

ПОЗ.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ HS
A	Подвижное упл. кольцо	Карбид кремния
B	Неподвижное упл. кольцо	Карбид кремния
C	Уплотнительное кольцо	FPM
D	Сильфон	FPM
E	Обойма + пружина	AISI 316
F	Распорное кольцо	AISI 316



СПЕЦ. КОНСТРУКЦИЯ

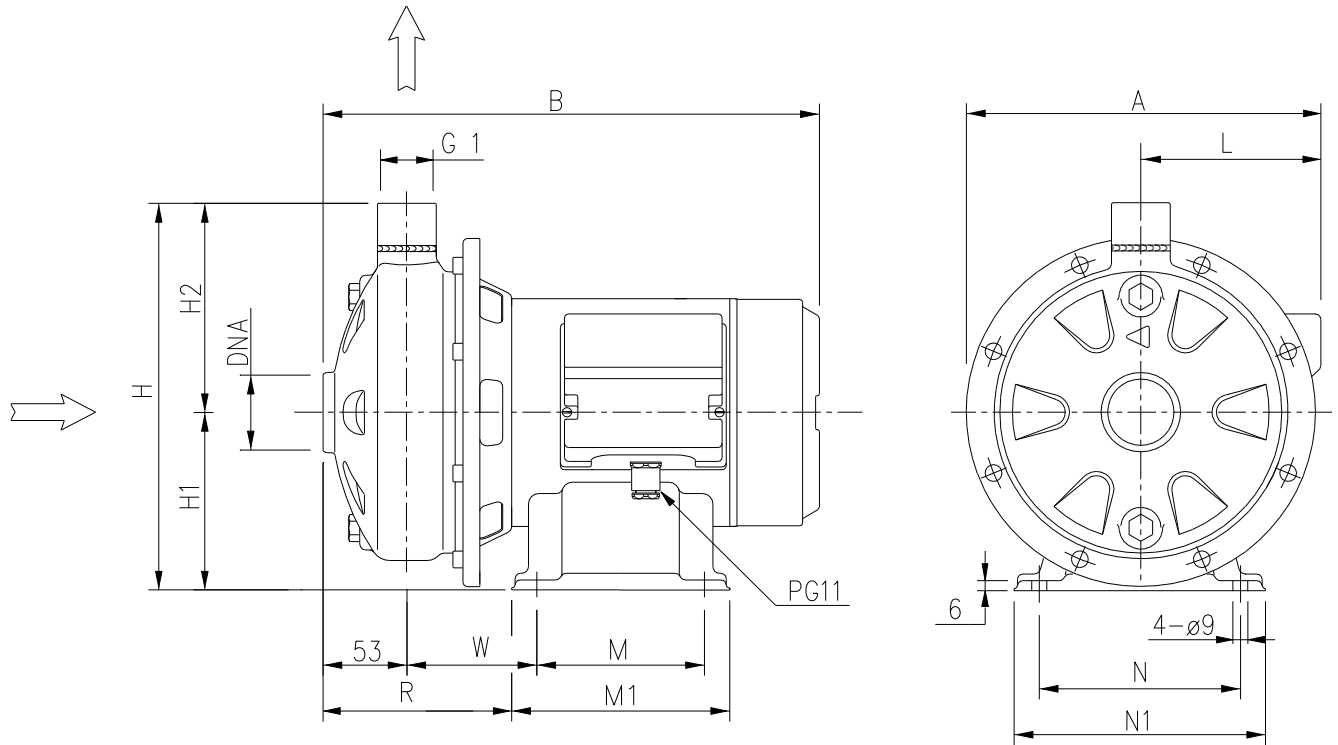
ПОЗ.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ Q1AEGG
A	Подвижное упл. кольцо	Карбид кремния
B	Неподвижное упл. кольцо	Металлиз. графит
C	Уплотнительное кольцо	EPDM
D	Уплотнительное кольцо	EPDM
E	Уплотнительное кольцо	EPDM
F	Пружина	AISI 316
G	Обойма	AISI 316

## ПОДШИПНИКИ

Тип насоса		Шариковый подшипник			
		Передний		Задний	
1 фаза	3 фазы	1 фаза	3 фазы	1 фаза	3 фазы
CDM 70/05	CD 70/05	6203 2RSH	6203 2DW C3	6202 2RSH	6202 2DW C3
CDM 70/07	CD 70/07	6203 2RSH	6203 2DW C3	6202 2RSH	6202 2DW C3
CDM 70/12	CD 70/12	6203 2RSH	6203-ZZ C3	6202 2RSH	6202-ZZ C3
CDM 90/10	CD 90/10	6203 2RSH	6203-ZZ C3	6202 2RSH	6202-ZZ C3
CDM 120/07	CD 120/07	6203 2RSH	6203 2DW C3	6202 2RSH	6202 2DW C3
CDM 120/12	CD 120/12	6203 2RSH	6203-ZZ C3	6202 2RSH	6202-ZZ C3
CDM 120/20	CD 120/20	6204 2RSH	6204-ZZ C3	6203 2RSH	6203-ZZ C3
CDM 200/12	CD 200/12	6203 2RSH	6203-ZZ C3	6202 2RSH	6202-ZZ C3
CDM 200/20	CD 200/20	6204 2RSH	6204-ZZ C3	6203 2RSH	6203-ZZ C3
-	CD 200/25	-	6204-ZZ C3	-	6203-ZZ C3



### НАСОС

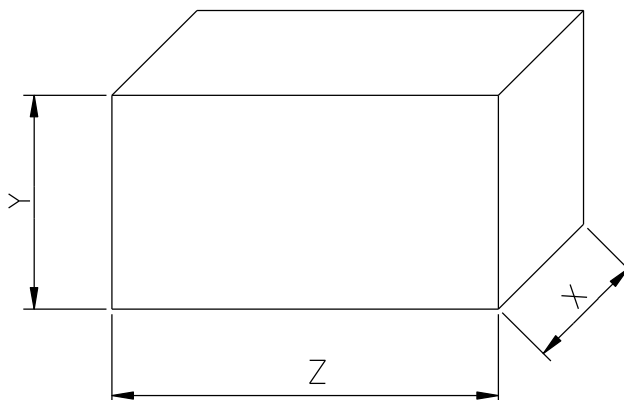


Тип насоса		Размеры, мм																		Масса, кг	
1 фаза	3 фазы	A	B	H	H1	H2	L	M	M1	N	N1	R	Bt	DNA	[1~]	[3~]					
		[1~]	[3~]	[1~]	[3~]		[1~]	[3~]	[1~]	[3~]	[1~]	[3~]									
CDM 70/05	CD 70/05	209	208	298	298	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	115,5	77,5	G1"1/4	9	9,5
CDM 70/07	CD 70/07	209	208	298	328	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	115,5	77,5	G1"1/4	10	11,5
CDM 70/12	CD 70/12	208	208	328	338	229,5	106	123,5	104	104	100	100	130	130	120	150	135,5	97,5	G1"1/4	13,5	13,7
CDM 90/10	CD 90/10	209	208	328	328	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	130,5	92,5	G1"1/4	12	11,6
CDM 120/07	CD 120/07	209	208	298	328	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	115,5	77,5	G1"1/4	10	12
CDM 120/12	CD 120/12	208	208	328	338	229,5	106	123,5	104	104	100	100	130	130	120	150	135,5	97,5	G1"1/4	12,5	12,9
CDM 120/20	CD 120/20	232	232	356	376	250	118	132	116	116	120	120	150	150	140	170	133	95	G1"1/4	17	18,3
CDM 200/12	CD 200/12	208	208	328	338	229,5	106	123,5	104	104	100	100	130	130	120	150	135,5	97,5	G1"1/2	12	12,6
CDM 200/20	CD 200/20	213	213	356	376	229,5	106	123,5	109	109	120	120	150	150	140	170	133	95	G1"1/2	16	17,5
-	CD 200/25	-	232	-	376	250	118	132	-	116	-	120	-	150	140	170	138	100	G1"1/2	-	18,3

[1~] Одна фаза

[3~] Три фазы

## УПАКОВКА



Тип насоса		Размер упаковки, мм			Масса, кг	
1 фаза	3 фазы	X	Y	Z	[1~]	[3~]
CDM 70/05	CD 70/05	239	250	362	9.5	10.4
CDM 70/07	CD 70/07	239	250	362	11,0	12.3
CDM 70/12	CD 70/12	244	279	382	14,5	14.6
CDM 90/10	CD 90/10	239	250	362	13,0	12.4
CDM 120/07	CD 120/07	239	250	362	11,0	12.8
CDM 120/12	CD 120/12	239	250	362	13	13.7
CDM 120/20	CD 120/20	252	279	402	18,0	19.2
CDM 200/12	CD 200/12	239	250	362	13,0	13.4
CDM 200/20	CD 200/20	252	279	402	17,0	18.5
-	CD 200/25	252	279	402	-	19.3

[1~] Одна фаза

[3~] Три фазы

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

Тип насоса 1 фаза	Мощность		Класс 1 ф	Конденсатор 1 фаза		КПД в зависимости от нагрузки 3 фазы				Эл. мощность кВт 1 ф	Ток полной нагрузки А 1 фаза 230 В	Пусковой ток А 1 фаза 230 В
	кВт	л.с.		1 мкФ	В	η %			cos-φ			
						50%	75%	100%				
CDM 70/05	0,45	0,6	IE2	14	450	55,7	65,6	72,5	0,94	0,65	3,0	13,4
CDM 70/07	0,75	1	IE2	25	450	61,0	70,8	79,2	0,93	0,95	4,4	24
CDM 70/12	0,9	1,2	IE2	31,5	450	67,0	75,3	79,0	0,92	1,15	5,4	31,3
CDM 90/10	0,9	1,2	IE2	31,5	450	67,0	75,3	79,0	0,92	1,15	5,4	31,3
CDM 120/07	0,75	1	IE2	25	450	61,0	70,8	79,2	0,93	0,95	4,4	24
CDM 120/12	0,9	1,2	IE2	31,5	450	67,0	75,3	79,0	0,92	1,15	5,4	31,3
CDM 120/20	1,5	2,0	IE2	40	450	70,2	77,5	81,8	0,93	1,93	8,9	64,8
CDM 200/12	0,9	1,2	IE2	31,5	450	67,0	75,3	79,0	0,92	1,15	5,4	31,3
CDM 200/20	1,5	2,0	IE2	40	450	70,2	77,5	81,8	0,93	1,93	8,9	64,8

Тип насоса 3 фазы	Мощность		Класс 3 ф	КПД в зависимости от нагрузки 3 фазы			Эл. мощность кВт 3 ф	Ток полной нагрузки А 3 фазы		Пусковой ток А 3 фазы	
	кВт	л.с.		50%	75%	100%		230 В	400 В	230 В	400 В
CD 70/05	0,37	0,5	IE3	75,1	78,5	78,0	0,71	2,4	1,4	12,7	7,3
CD 70/07	0,55	0,75	IE3	80,2	82,8	82,9	0,9	3,0	1,7	20,5	11,8
CD 70/12	0,9	1,2	IE3	81,7	83,1	82,4	1,34	4,3	2,5	28,8	16,6
CD 90/10	0,75	1,0	IE3	80,9	82,3	82,1	1,05	3,3	1,9	19,7	11,4
CD 120/07	0,55	0,75	IE3	80,2	82,8	82,9	0,9	3,0	1,70	20,5	11,8
CD 120/12	0,9	1,2	IE3	81,7	83,1	82,4	1,34	4,3	2,5	28,8	16,6
CD 120/20	1,5	2,0	IE3	84,2	86,8	86,9	2,01	7,1	4,1	66,6	38,4
CD 200/12	0,9	1,2	IE3	81,7	83,1	82,4	1,34	4,3	2,5	28,8	16,6
CD 200/20	1,5	2,0	IE3	84,2	86,8	86,9	2,01	7,1	4,1	66,6	38,4
CD 200/25	1,85	2,5	IE3	86,2	87,0	86,0	2,55	8,2	4,7	66,6	38,43

### ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип насоса		LpA, дБ(А)*
1 фаза	3 фазы	
CDM 70/05	CD 70/05	<70
CDM 70/07	CD 70/07	
CDM 70/12	CD 70/12	
CDM 90/10	CD 90/10	
CDM 120/07	CD 120/07	
CDM 120/12	CD 120/12	
CDM 120/20	CD 120/20	
CDM 200/12	CD 200/12	
CDM 200/20	CD 200/20	
-	CD 200/25	

\* Средняя величина нескольких результатов измерений на расстоянии 1 м от насоса  
Точность: ± 2,5 дБ