



Японские технологии с 1912 г.

JESX

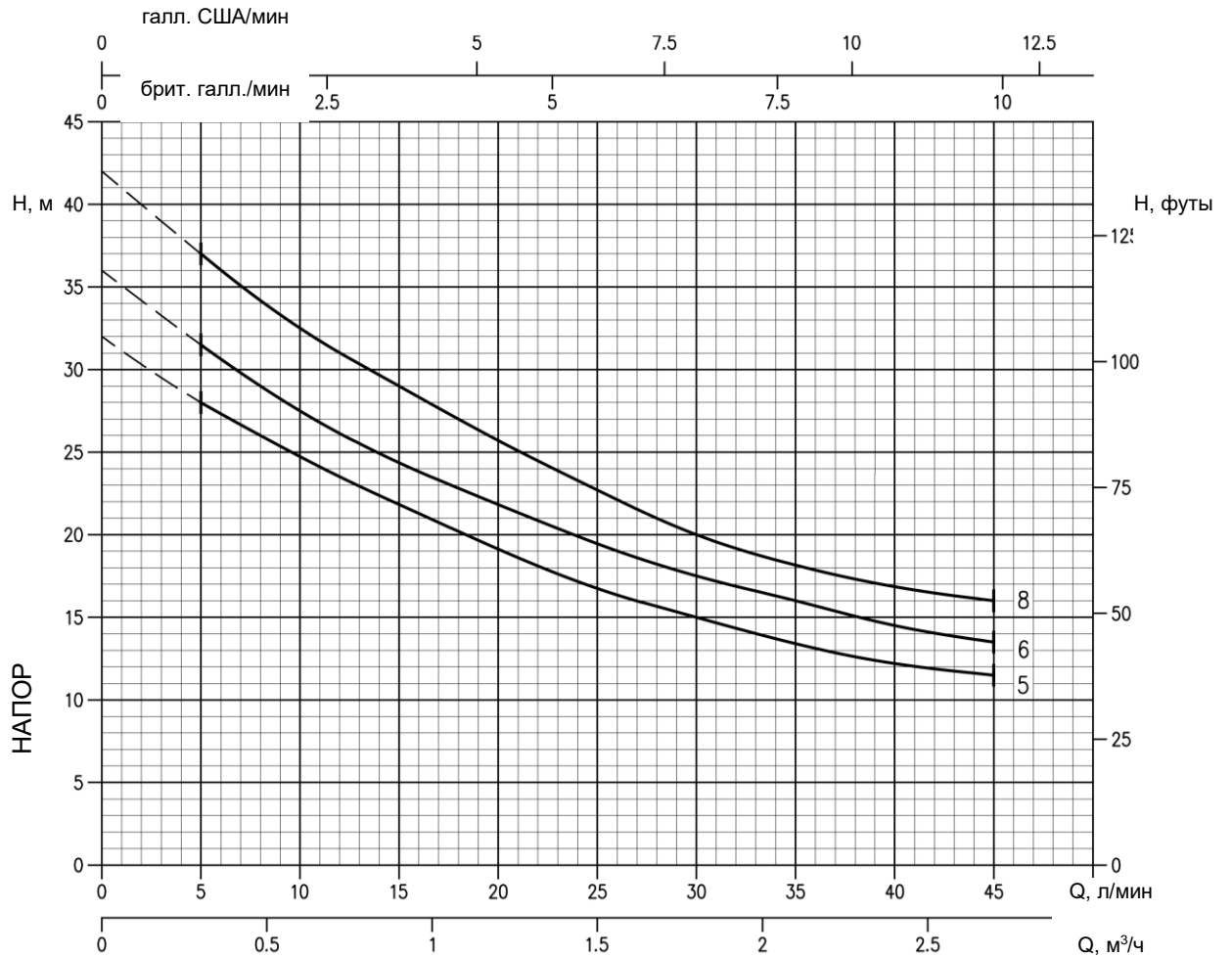
Технический каталог, 50 Гц



	Стр.
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
ТАБЛИЦА ПОДБОРА НАСОСОВ ПО РАСХОДНО-НАПОРНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ	3
МАРКИРОВКА и ОСОБЕННОСТИ РАСХОДНО-НАПОРНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК	4
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, JESX 5	5
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, JESX 6	6
РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, JESX 8	7
- КОНСТРУКЦИЯ	8
ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА	8
ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ	9
- РАЗМЕРЫ И МАССА	10
НАСОС	10
УПАКОВКА	11
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	12
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	12
ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	12
- УСТАНОВКА	13

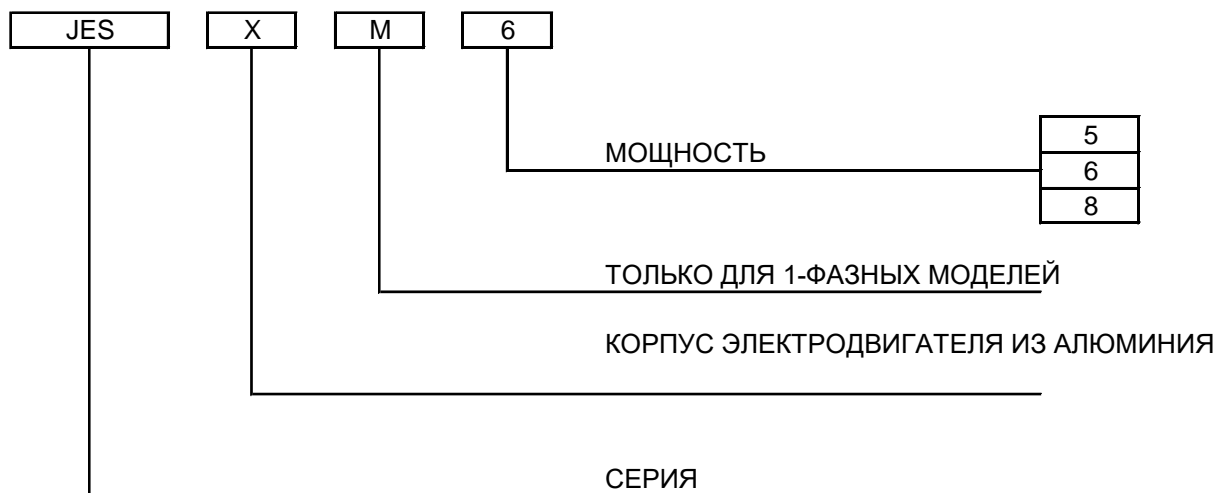
НАСОС			
Перекачиваемая жидкость	Тип жидкости	Чистая вода	
	Температура °С	Не менее +5 Не более +45	
Макс. рабочее давление	МПа	0,6	
Макс. высота всасывания	м	8	
Конструкция	Рабочее колесо	Центробежное закрытого типа	
	Тип уплотнения	Торцевое уплотнение	
	Подшипник	Закрытый шариковый подшипник электродвигателя	
Соединение с трубопроводом	Всасывающий патрубок	Дюйм	G 1" UNI ISO 228
	Напорный патрубок	Дюйм	G 1" UNI ISO 228
Материал	Корпус	AISI 304	
	Рабочее колесо	Технополимер (PPE + PS), армированный стекловолокном	
	Крышка корпуса	AISI 304	
	Уплотнение вала	Графит/керамика/NBR	
	Вал	AISI 303 (в месте контакта с жидкостью)	
	Число ступеней	-	
	Эжектор	Технополимер (PPE + PS), армированный стекловолокном	
	Кронштейн	Алюминий	
Диффузор	Технополимер (PPE + PS), армированный стекловолокном		
Действующий стандарт испытаний		ISO 9906, Приложение А	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			
Тип	Электродвигатель закрытого типа с принудительным воздушным охлаждением		
	1 фаза		3 фазы
Эффективность	IE2		IE3
Число полюсов	2		
Скорость вращения	мин ⁻¹	Около 2800	
Класс изоляции	F		
Степень защиты (CEI EN 60034-5)	IP 54 IP 55 по запросу		
Мощность	кВт	0,37 - 0,6	
	л.с.	0,5 - 0,8	
Частота	Гц	50	
Напряжение электрического питания	В	230 ±10%	230/400 ±10%
Конденсатор	Встроено		-
Защита от перегрузки	Встроено		Должна быть предусмотрена пользователем
Материал корпуса	Алюминий		
Опора электродвигателя	Алюминий		
Размеры кабельного ввода	PG11 (см. РАЗМЕРЫ на стр. 11)		



Модель насоса		Расход Q				
1 фаза	3 фазы	л/мин	5	20	40	45
		м³/ч	0,3	1,2	2,4	2,7
Манометрический напор H, м						
JESXM 5	JESX 5	32	28	19,5	12	11,5
JESXM 6	JESX 6	36	31,5	22	14,5	13,5
JESXM 8	JESX 8	42	37	26	17	16

МАРКИРОВКА



ОСОБЕННОСТИ РАСХОДНО-НАПОРНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Ниже описаны особенности расходно-напорных характеристик, приведенных на следующих страницах.

Допуски - по ISO 9906, Приложение А

Характеристики построены при эффективной скорости вращения 2-х полюсных асинхронных электродвигателей при частоте 50 Гц.

Измерения выполнялись с использованием чистой воды с температурой 20°C и кинематической вязкостью $\nu = 1 \text{ мм}^2/\text{с}$ (1 сСт).

График кавитационного запаса получен усреднением при тех же условиях, в которых были построены расходно-напорные характеристики.

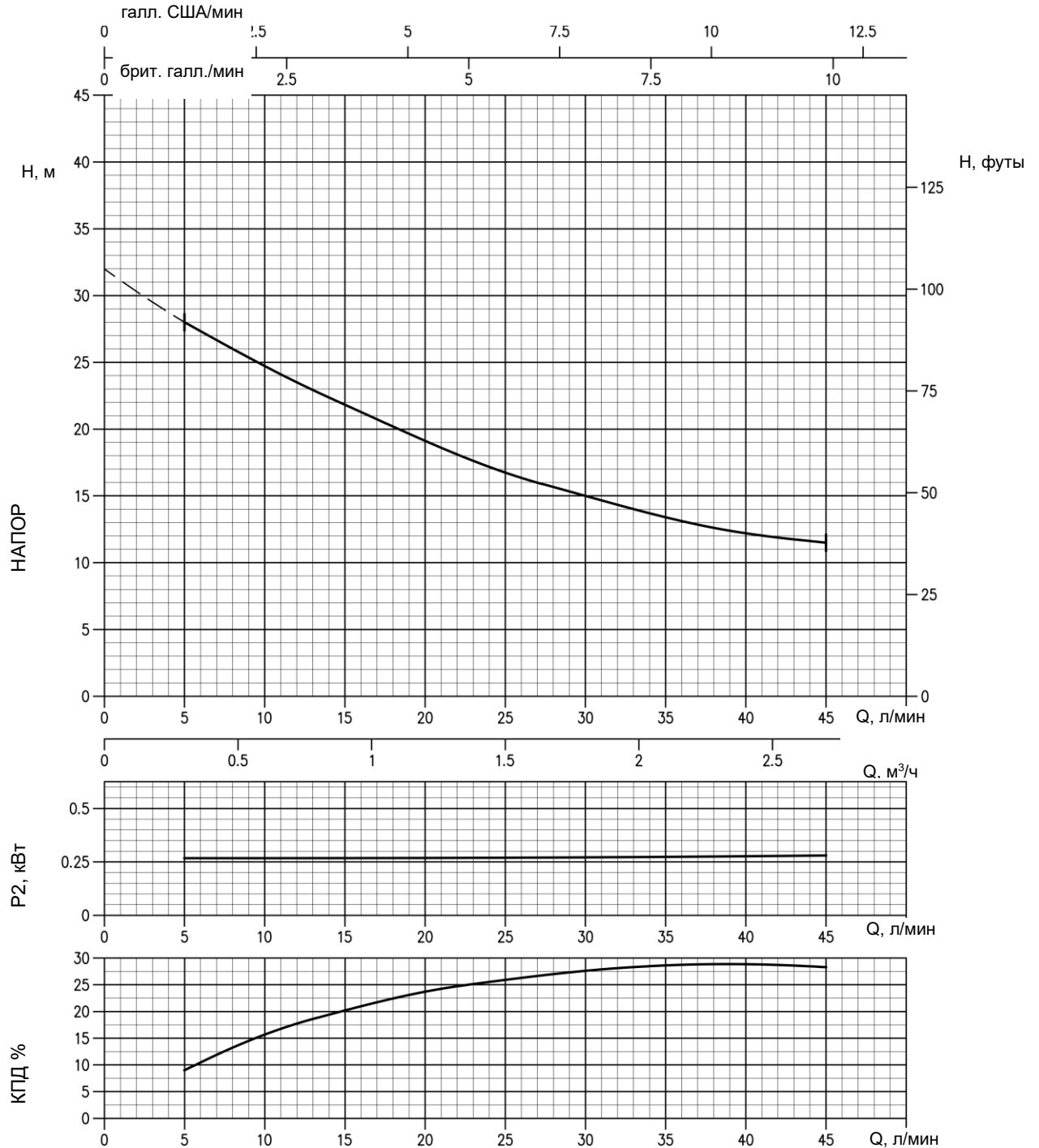
Кривая, отображенная сплошной линией - рекомендованный рабочий диапазон. Пунктирная кривая отображает весь рабочий диапазон, эксплуатация в данной области недопустима.

Для исключения перегрева не используйте насосы с подачей, превышающей подачу при максимальном КПД более чем на 10%.

Обозначения:

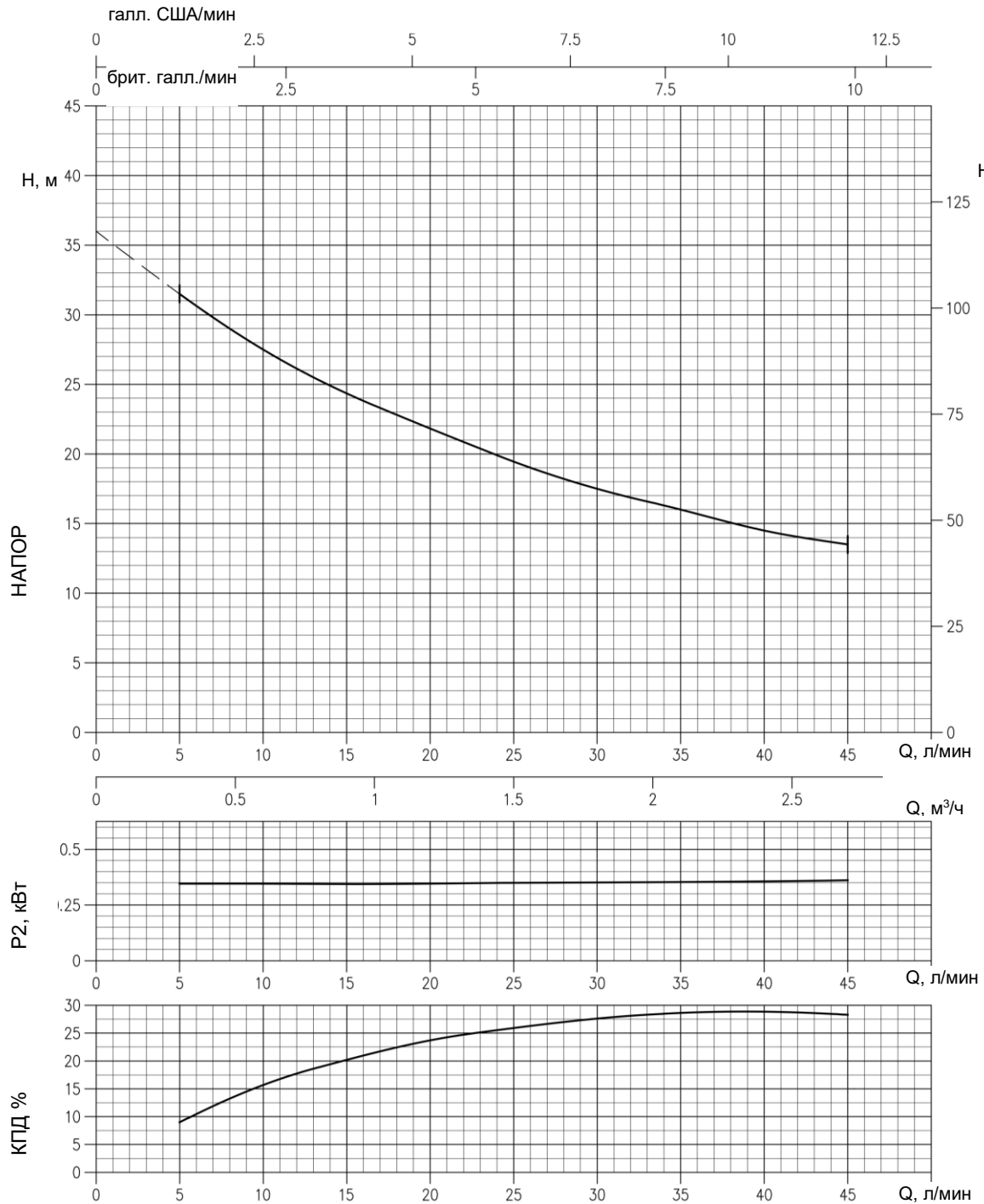
Q = расход
H = напор

JESX 5 - диаметр рабочего колеса 104 мм



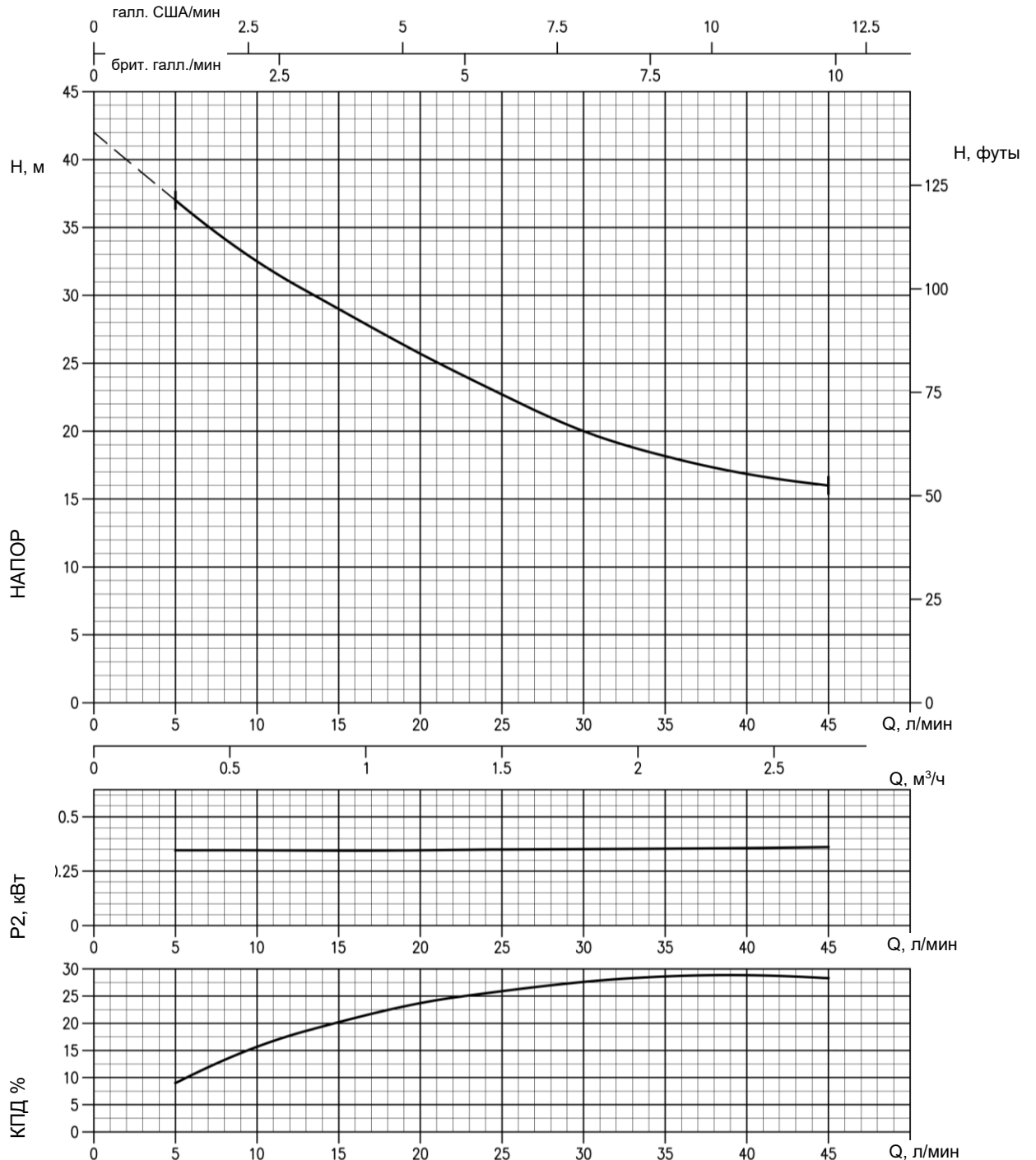
Скорость вращения - около 2800 мин⁻¹
 Стандарт проведения испытаний: ISO 9906, Приложение А

JESX 6 - диаметр рабочего колеса 104 мм



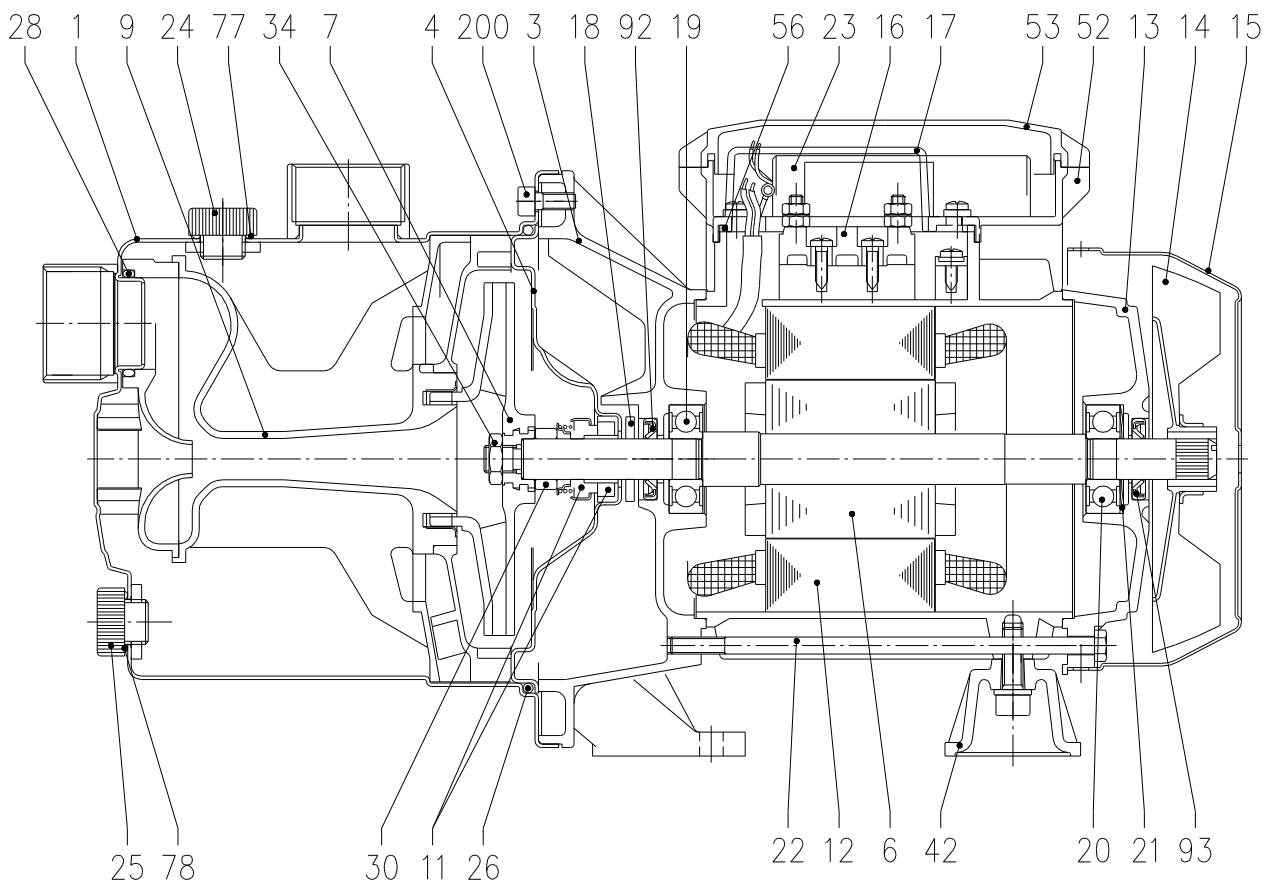
Скорость вращения - около 2800 мин⁻¹
Стандарт проведения испытаний: ISO 9906, Приложение А

JESX 8 - диаметр рабочего колеса 110 мм



Скорость вращения - около 2800 мин⁻¹
 Стандарт проведения испытаний: ISO 9906, Приложение А

ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА



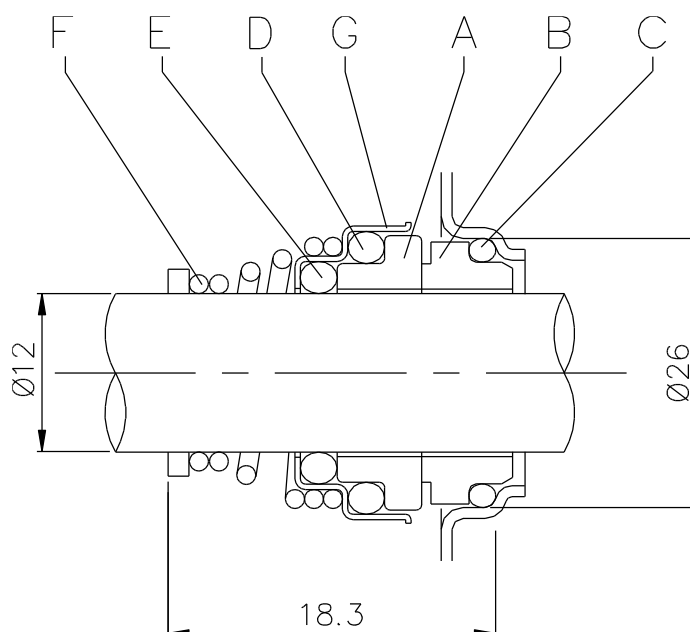
Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	КОЛ-ВО	Поз.	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ	КОЛ-ВО
1	Корпус	AISI 304	1	22	Шпилька	Fe 42 (оцинк.)	4
3	Кронштейн электродвигателя	Алюминий	1	23	Конденсатор [1]	-	1
4	Крышка корпуса	AISI 304	1	24	Пробка заливного отверстия	PA	1
6	Вал	AISI 303 (в месте контакта с жидкостью)	1	25	Сливная пробка	PA	1
7	Рабочее колесо	Технополимер (PPE + PS), армированный стекловолокном	1	26	Уплотнительное кольцо	NBR	1
9	Диффузор с эжектором	Технополимер (PPE + PS), армированный стекловолокном	1	28	Уплотнительное кольцо	NBR	1
11	Торцевое уплотнение	Графит/керамика/NBR	1	30	Распорная втулка торцевого уплотнения	Латунь	1
12	Корпус электродвигателя со статором	-	1	34	Гайка крепления рабочего колеса [2]	AISI 304	1
13	Крышка электродвигателя	Алюминий	1	42	Опора электродвигателя	Алюминий	1
14	Вентилятор	PA	1	52	Коробка конденсатора [1]	АБС	1
15	Крышка вентилятора	Fe P04 (оцинк.)	1	53	Крышка коробки конденсатора с прокладкой [1]	ABS+NBR	1
16	Клеммная коробка	-	1	56	Прокладка крышки клеммной коробки	NBR	1
17	Крышка клеммной коробки [2]	Алюминий	1	77	Уплотнительное кольцо	NBR	1
18	Дефлектор	NBR	1	78	Уплотнительное кольцо	NBR	1
19	Подшипник	-	1	92	Манжетное уплотнение [3]	-	1
20	Подшипник	-	1	93	Манжетное уплотнение [3]	-	1
21	Регулировочное кольцо	Сталь С70	1	200	Винт	Нерж. сталь A2 UN17323	6

[1] Только для 1-фазных моделей

[2] Только для 3-фазных моделей

[3] Только для моделей со степенью защиты IP55

ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ

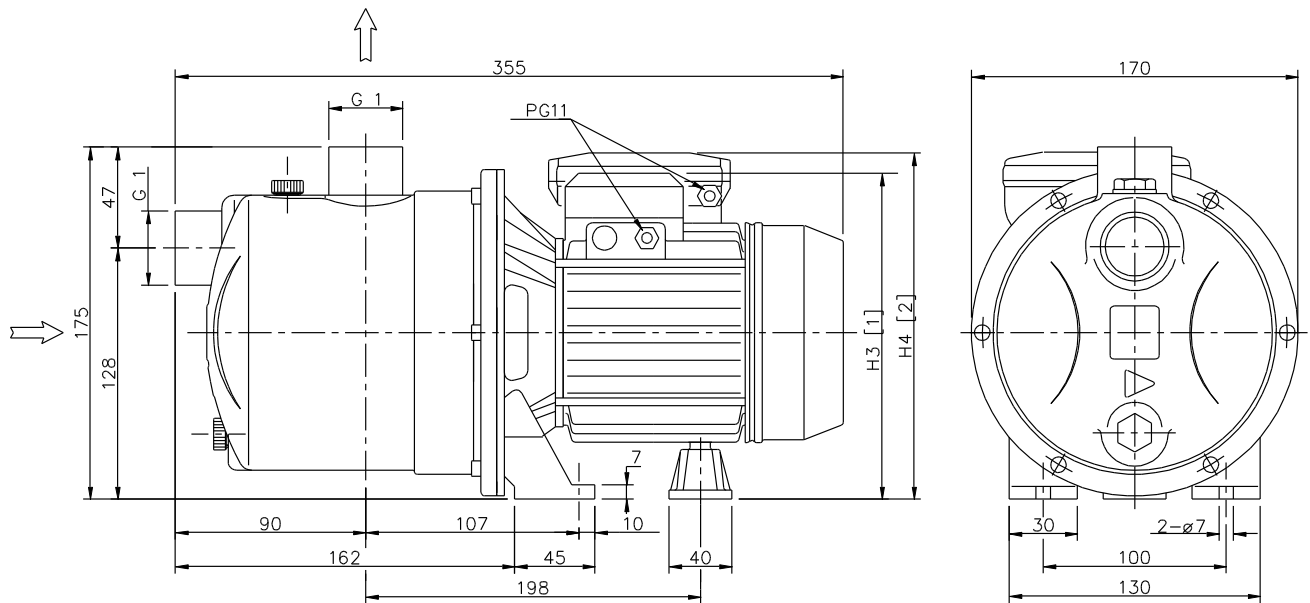


ПОЗ	НАЗВАНИЕ	МАТЕРИАЛ Стандартный вариант исполнения (JESX)
A	Подвижное упл. кольцо	Керамика
B	Неподвижное упл. кольцо	Графит
C	Уплотнительное кольцо	NBR
D	Уплотнительное кольцо	NBR
E	Уплотнительное кольцо	NBR
F	Пружина	AISI 316
G	Обойма	AISI 304

ПОДШИПНИКИ

Тип насоса		Шариковый подшипник	
1 фаза	3 фазы	Передний	Задний
JESXM 5	JESX 5	6201 2RSH	6201 2RSH
JESXM 6	JESX 6	6201 2RSH	6201 2RSH
JESXM 8	JESX 8	6201 2RSH	6201 2RSH

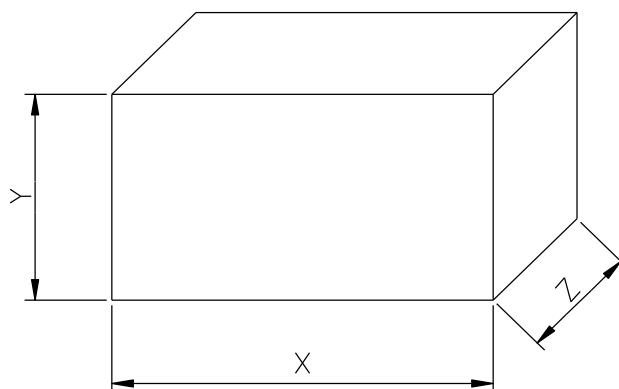
НАСОС



Тип насоса JESX	Размеры, мм	
	H3	H4
5	175	200
6	175	200
8	175	200

[1] Три фазы
[2] Одна фаза

УПАКОВКА



Тип насоса	Размеры упаковки, мм			Масса кг
	X	Y	Z	
1 фаза				[1~]
JESXM 5	182	220	435	5,8
JESXM 6	182	220	435	7,5
JESXM 8	182	220	435	7,9

Тип насоса	Размеры упаковки, мм			Масса кг
	X	Y	Z	
3 фазы				[3~]
JESX 5	182	220	372	5,1
JESX 6	182	220	372	5,5
JESX 8	182	220	372	6,1

[1~] Одна фаза

[3~] Три фазы

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

Тип насоса	Мощность		Эффективность	Конденсатор		КПД в % (в зависимости от $u_{ф}/u_{нрб}$)				эл. мощность кВт	Ток полной нагрузки		Пусковой ток		
	кВт	л.с.		мкФ	В	η %			cos-φ		кВт	А		А	
						50%	75%	100%				110 В	230 В	110 В	230 В
JESXM 5	0,27	0,36	IE2	12,5	450	53,5	63,7	68,8	0,91	0,40	-	1,9	-	7,3	
JESXM 6	0,37	0,5	IE2	12,5	450	60,0	67,6	69,8	0,92	0,55	-	2,6	-	9,6	
JESXM 8	0,37	0,5	IE2	12,5	450	60,0	67,6	69,8	0,92	0,55	-	2,6	-	9,6	

Тип насоса	Мощность		Эффективность	эл. мощность кВт	Ток полной нагрузки		Пусковой ток	
	кВт	л.с.			А		А	
					230 В	400 В	230 В	400 В
JESX 5	0,37	0,5	IE3	0,43	1,5	0,85	6,4	3,7
JESX 6	0,45	0,6	IE3	0,49	1,9	1,1	8,6	5,0
JESX 8	0,6	0,8	IE3	0,58	2,25	1,3	10,7	6,2

ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип насоса		LpA, дБ(A)*
1 фаза	3 фазы	
JESXM 5	JESX 5	<70
JESXM 6	JESX 6	
JESXM 8	JESX 8	

* Средняя величина нескольких результатов измерений на расстоянии 1 м от насоса

Точность: ± 2,5 дБ

При работе на самовсас насос будет забирать воздух снаружи из-за появления разрежения в трубопроводе при останове. При этом вода может исчезнуть из всасывающего трубопровода, пропустив воздух в корпус насоса. При постоянной работе на самовсас детали гидравлики выйдут из строя из-за перегрева.



Для исключения данной ситуации требуется установка обратного клапана перед насосом и донного обратного клапана на конце всасывающего трубопровода, а также опоры всасывающего и напорного трубопроводов, исключающие смещение насоса под их весом.

